



Prot. 07 / 2015

Alla Presidenza del Municipio IV - fax 06.4115XXX  
c.a. Presidente E. Sciascia;  
c.a. Assessore F. Donati;  
c.a. Assessore E. Guardati  
c.a. Consiglieri Brescia e Di Loreto

All'Azienda "Roma Servizi per la Mobilità" - fax 06.46956XXX  
c.a. Dr.ssa L. Saccarelli  
c.a. Dr. S. Brinchi

e p.c. All'ATAC S.p.A. – Ufficio di Presidenza - fax 06.46953XXX

Roma, 24/02/2015

**Oggetto: Razionalizzazione linee di trasporto pubblico nei quartieri di Casal Monastero, Torracchia e limitrofi. Proposta progettuale linea 344 presentata presso il Municipio IV.**

Nel corso della riunione odierna è stato presentato il progetto di rimodulazione della linea 344 che, oggettivamente, riesce a soddisfare e ad accogliere le richieste espresse nei precedenti incontri dalle Associazioni del territorio.

Tutti i referenti dei Comitati presenti all'incontro, hanno evidenziato grande soddisfazione nel constatare il notevole lavoro svolto dagli Uffici competenti (ATAC, Ag. per la Mobilità e Municipio) ed al contempo, hanno espresso parere favorevole al progetto illustrato.

Anche la scrivente Associazione ribadisce il proprio parere favorevole in merito alla linea 344 e, nel clima collaborativo da sempre dimostrato, ritiene opportuno sottoporre alla Vs cortese attenzione alcune indicazioni operative in merito alle modifiche proposte.

In buona sostanza, dalla discussione è emersa la preoccupazione che la modifica al percorso del 344 possa causare disagi ai cittadini della zona di San Basilio 2V (Via Montegiorgio; Piazza Bozzi; Via Mechelli; Via Pievebovigliana) nel raggiungere la fermata della Metro di Rebibbia.

Per ovviare a questo inconveniente, nel progetto ci è stata prospettata una variazione dell'attuale percorso della linea 404, sia all'andata che al ritorno.

Alla luce delle osservazioni fatte in Municipio in data odierna, è doveroso fare alcune considerazioni a proposito della prospettata deviazione della linea 404 nel quartiere di San Basilio 2V.

Innanzitutto, anche se questa deviazione consentirebbe agli abitanti del quartiere di beneficiare di un secondo collegamento da/per la Metro B (in sostituzione della 344), in ora di punta di mattina e nel primo pomeriggio non sarebbe possibile usufruirne, considerate le deviazioni scolastiche della linea verso via Pollenza, che taglierebbero del tutto questo nuovo collegamento.

In secondo luogo, questo provvedimento provocherebbe un significativo incremento di km annui, se si considera che le frequenze resterebbero invariate, con benefici risibili dato che tale collegamento viene già effettuato da un'altra linea, la 343, e il collegamento verso Casal Monastero verrebbe effettuato dalla nuova linea 344.

Si evidenzia, invece, che la linea 443 (che collega attualmente la stazione Metro Rebibbia alla zona industriale di via Pesenti, davanti la sede del IV Municipio) attualmente ha carichi pressochè minimi, a fronte di frequenze molto elevate (circa 20 minuti) e tale collegamento viene ulteriormente garantito anche dalle linee 040, 041 e 043.



Tutto ciò premesso, si invitano gli Uffici in indirizzo a considerare dunque l'ipotesi di deviare la linea 443, la quale svolgerebbe le funzioni precedentemente espletate dalla linea 344, nel quartiere di San Basilio 2V con un percorso circolare e capolinea unico alla stazione metro Rebibbia, mantenendo inalterato il percorso della linea 404 in entrambe le direzioni.

I vantaggi di questa soluzione sarebbero molteplici:

- a) un notevole risparmio dei km percorsi dalle linee;
- b) un servizio migliorativo e più regolare da/per San Basilio, vista la brevità del nuovo tracciato;
- c) si eviterebbe, inoltre, di mettere insieme i flussi generati dalla Metro B da/per Casal Monastero con quelli da/per San Basilio, con possibili disagi agli utenti per la saturazione della linea 404 in orari di punta (con il rischio di non riuscire più a salire sui mezzi dopo le prime 4/5 fermate dai capolinea).

Questa nuova ipotesi di percorso – già avallata dai referenti delle Associazioni presenti all'incontro odierno - sarà discussa anche con i membri del Comitato di Quartiere San Basilio, con i quali sarà opportuno confrontarsi anche a proposito della prospettata deviazione della 344 a Casal Monastero.

Siamo certi che, come avvenuto anche nei recenti incontri, le indicazioni sopra riportate saranno prese in considerazione dagli Uffici in indirizzo, anche al fine di assicurare i nostri concittadini/utenti del servizio di trasporto pubblico.

Eventuali comunicazioni possono essere inoltrate a:

A. Zaghini 347.1563246 – S. Francia 347.6302906 – fax 06.41405018.

Il Presidente  
**Alessandro Zaghini**