



Associazione Sportiva Socio Culturale

CASAL MONASTERO

Via Poppea Sabina n.71 - 00131 ROMA

C.F. 97157230588

Prot. 21 / 2014

Alla Presidente della Commissione Mobilità
di Roma Capitale - c.a. On. Annamaria Cesaretti
fax 06.67105531

e p.c. Al Presidente del Municipio IV di Roma Capitale
Dr. Emiliano Sciascia – fax 06.4115XXX

Roma, 01/10/2014

Oggetto: Progetto aree zona 30 km/h previste in Viale Ratto delle Sabine nel Piano di Zona D 1 Casal Monastero. Mun. IV .

Facciamo seguito alla vs nota prot. n.10666 del 9/6/2014, per inviare il nostro contributo alle proposte progettuali presentate con la suddetta.

In particolare, si richiama l'attenzione su:

- la necessità di rendere maggiormente visibili gli attraversamenti pedonali, mediante rialzamento a livello del marciapiede e segnaletica luminosa adeguata;
- la necessità di intervenire con estrema urgenza per ridurre la velocità di transito dei veicoli su via di S. Alessandro;

A tal fine, scusandoci per il notevole tempo trascorso, inviamo allegate alla presente, due planimetrie, puramente indicative, degli interventi che lo scrivente Comitato ritiene prioritarie al fine del miglioramento della sicurezza stradale all'interno del quartiere.

Soluzione A:

- riduzione dell'area di "calma" nella zona centrale di viale Ratto delle Sabine (circa la metà di quanto previsto nel vs progetto); interessamento delle corsie di via Troilo il Grande e via Poppea Sabina con parcheggi in linea (adeguamento marciapiedi e strisce pedonali); realizzazione di una rotatoria su via di S. Alessandro.

Questa soluzione garantirebbe il mantenimento di un buon numero di parcheggi a centro strada, senza vanificare il risultato voluto di ridurre la velocità dei veicoli, tramite il restringimento delle carreggiate e la realizzazione di nuovi parcheggi in linea. Inoltre, il risparmio economico ottenuto, potrebbe essere "dirottato" per la messa in sicurezza di Via di S. Alessandro con la realizzazione di una rotatoria (vedi schema planimetrico allegato)



Soluzione B:

- riduzione e spostamento dell'area di "calma" sul fronte chiesa (attualmente area a parcheggio), producendo un duplice scopo di zona "calma" e di incontro sociale, situato comunque in una zona centrale e strategica del quartiere, peraltro in adiacenza al futuro ingresso al Parco annesso alle scuole; Tale intervento consentirebbe di adeguare anche dei piccoli tratti di marciapiedi sul fronte scolastico, mettendo in sicurezza gli alunni in entrata/uscita dalle scuole. Mantenendo comunque i parcheggi in linea previsti nel vs progetto sia su via Troilo il Grande che su via Poppea Sabina e il rialzamento degli attraversamenti pedonali.

Questa soluzione, avallata anche dall'attuale Parroco, non toglie alcun parcheggio dalla zona centrale del quartiere, interessando una zona da "proteggere" sul fronte chiesa e di diretto accesso al futuro Parco, ciò consente anche di rivedere gli ingressi all'area parcheggio sul fronte scuole, adeguandolo alle nuove esigenze dell'utenza scolastica. Anche in questo caso, il risparmio economico ottenuto dalla riduzione dell'area, potrebbe essere "dirottato" per la messa in sicurezza di Via di S. Alessandro con la realizzazione di una rotatoria (vedi schema planimetrico allegato)

A disposizione per ogni ulteriore integrazione, cogliamo l'occasione per inviare Cordiali saluti.

Allegati: Soluzione A – Soluzione B – Proposta di Rotatoria su Via di S. Alessandro.

Eventuali comunicazioni possono essere inoltrate a:

- A. Zaghini 347.1563246 – G. Salvi 349.1216363 - fax 06.41405018

Il Consigliere delegato alla Viabilità
Salvi Giuseppe

Il Presidente
Alessandro Zaghini